Iberian Historic Endurance
Regulamento Provisório
Jerez La Leyenda 2019

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1. O Historic Endurance, em colaboração com os seus parceiros e patrocinadores, organizará uma manifestação desportiva reservada a convidados, denominada "Historic Endurance". As regras gerais aplicáveis a todos os eventos da FIA devem ser observadas, assim como as prescrições do Anexo K ao código da FIA Sporting, a menos que seja indicado a seguir. Todos os carros devem ter passaportes FIA HTP ou estar de acordo com as especificações que permitam a emissão do certificado.

1.2. O regulamento official desta prova será apresentado em Espanhol, para as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação. No caso de uma situação não prevista no regulamento, assim como, alguma dúvida na interpretação serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora da "Historic Endurance".

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

2.1. A Comissão Organizadora dos "Historic Endurance" é constituída por:
Diogo Ferrão
Guillermo Velasco
Micaela Moreira

2.2. O comissário técnico elegido para as verificações é o Sr. Manuel Moisés, com licença nº PT19/3106

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

3.1 - Serão admitidas a participar, as viaturas convidadas pelo comité organizador e que estejam preparadas segundo as regras internacionais do anexo K publicado pela FIA.

3.1.1. Gentlemen Driver Spirit

Categoria para viaturas Turismo Especiais pre-1965 até 2000cc + MGB + Porsche 911 SWB e para viaturas de Turismo Especiais pre-1976 até 1300cc.

3.1.2 - Categoria H-1965

Viaturas de Turismo Especiais, e de Grande Turismo Especiais (Grupos TS e GTS). Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação e extensões emitidas pela FIA até 31/12/1965. Com exepção de viaturas admitidas na categoria Gentlemen Driver Spirit.

3.1.3. - Categoria H-1971

Viaturas de Turismo Especiais e de Grande Turismo Especiais (Grupos TS e GTS). Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação e extensões emitidas pela FIA entre 01.01.1966 e 31.12.1971. Com exepção de viaturas admitidas na categoria Gentlemen Driver Spirit.

3.1.4. - Categoria H-1976

Viaturas de Turismo Especiais e de Grande Turismo Especiais (Grupos TS e GTS). Para esta Categoria, só serão válidas as Fichas de Homologação e extensões emitidas pela FIA entre 01.01.1972 e 31.12.1976. Com exepção de viaturas admitidas na categoria Gentlemen Driver Spirit.

Dentro desta categoria não serão admitidos veículos Ford Escort com motor BDG ou Porsche 911 com especificações RSR (Para mais informações consultar Suplemento 1 2019).

3.1.5. - Categoria H-GTP & SportsCars

Viaturas de Grande Turismo Especiais (GTP) para além de Sport Protótipos com especificações correspondentes ao mesmo período até 2000 cm3. Só serão válidas as Fichas de Homologação e extensões emitidas pela FIA até 31/12/1965.

3.1.6. Categoria H-C
Viaturas não pertencentes a nenhuma das categorias acima mencionadas, ou que as características da mesma não estejam de acordo com o Passaporte Técnico, Ficha de Homologação ou documentos de circulação do modelo. Certa viatura pode ser considerada elegível para participar na prova "Historic Endurance, se a comissão organizadora considerar que a mesma beneficiará a generalidade dos concorrentes, o espetáculo e a organização.

Art. 4 – PNEUS
4.1. Não são permitidos pneus "Slick"
4.2. Viaturas Pre-1965: Avon CR6ZZ ou Dunlop Racing "M" ou "L". **Para Viaturas Pre-1971 e Pre-1976:** os mesmo que pre-1965 ou Dunlop Racing e Post-Historic: "M" ou "L" com borracha CR65 ou CR82.
4.3. Excepcionalmente, outros pneus DOT poderão ser utilizados. A comissão organizadora deverá aprovar e emitir uma autorização escrita para essa utilização antes do início do fim de semana. Será aplicada uma penalidade com um Handicap considerando o benefício de performance que esta alteração poderá causar.

Art. 5 – ELIGIBILIDADE DE PARTICIPANTES
5.1. Todos os concorrentes e pilotos deverão ser aceites pela comissão organizadora, à qual está reservado o direito de recusar qualquer inscrição sem ter que justificar.
5.2. Todos os condutores e concorrentes que participem na "Historic Endurance" devem ser titulares de licença nacional válida ou equivalentes no caso de licenças emitidas por outras ASN.
5.3 - Todos os concorrentes / condutores da "Historic Endurance", ao entregarem o seu boletim de Inscrição da prova devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.
5.4 - À Comissão Organizadora da "Historic Endurance" não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer tenham sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade, quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, as quais cabem aos infractores.

Art. 6 - EQUIPAS
6.1 - Na prova dos "Historic Endurance", cada equipa poderá ser constituída entre 1 e 4 condutores. É autorizado que um mesmo condutor se inscreva em duas equipas diferentes.
6.2 - Um piloto pode fazer toada a corrida sozinho, isto se colocar na sua inscrição "SOLO" no nome do 2º piloto.
6.3 - Sob o espírito Gentlemen Driver, cada equipa tem que ter um Gentlemen Driver como piloto. No entanto, o Gentlemen Driver pode compartilhar o carro com qualquer outro piloto que ele desejar. O comitê organizador sob a regra do convite indicará os Gentlemen Driver.
6.4 – No caso de um piloto fazer toda a corrida sozinho, é adicionada uma penalização de 5 segundos ao Pit Stop obrigatório.

Art. 7 - PUBLICIDADE
7.1 - Ao inscreverem-se na "Historic Endurance" os concorrentes obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das viaturas que lhe foram atribuídas, a publicidade da Comissão Organizadora constante no plano "Publicidade Obrigatória" indicado pela organização, nos locais e moldes indicados. Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada nas zonas reservadas à publicidade dos organizadores e indicadas no plano anexo a este regulamento.

7.2 - A Comissão Organizadora da "Historic Endurance", os respetivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente e sem limitação de tempo em todos os países, e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

B.R.M Chronographes · Casa do Governador · beira douro · La Fabrica Everyday Elegance · Classic Auto · Auto Retro · Topos & Clássicos

Art. 8 - INSCRIÇÕES NAS PROVAS

8.1 - À Comissão Organizadora do Historic Endurance é reservado o direito de recusar participantes sem ter que dar explicação dessa mesma rejeição.

8.2. Os participantes que pretendam participar terão de enviar a ficha de inscrição devidamente preenchida e terem procedido ao pagamento total da prova.

8.3. Cada inscrição terá de ser aprovada pela organização, tendo em conta a história do carro e comportamento do piloto em eventos anteriores. Se a inscrição for recusada, o piloto será reembolsado integralmente.

8.4. No caso de um carro ser recusado a participar pelos oficiais FIA, se eles considerarem que a participação não é segura por não cumprir as requisições FIA, o montante da inscrição não será devolvido.

Art. 9 - CREDENCIAIS DE ACESSO

9.1 - A todos os concorrentes devidamente inscritos em cada uma das provas serão entregues pelo clube organizador os respetivos passes de acesso nas verificações administrativas.

Art. 10 - BRIEFING

10.1 – O briefing para os pilotos é obrigatório em todos os eventos. À federação, de cada país onde se realiza a prova, é reservado o direito de aplicar uma coima aos pilotos que não estiverem presentes.

Art. 11 - QUALIFICAÇÃO

11.1 – Cada evento terá uma sessão de qualificação. Cada piloto da equipa terá de conduzir pelo menos uma volta durante a qualificação para estar autorizado a participar nas corridas.

11.2 – Contudo, a direção de corridas de corridas pode permitir que um piloto participe sem ter participado na qualificação se as condições de segurança estiverem asseguradas. Neste caso, os participantes irão partir do final da grelha.

Art. 12 - GRELHA DE PARTIDA

12.1 - A grelha de partida para a 1ª (primeira) corrida será elaborada em função dos resultados da sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes do seu início.

12.2 - A grelha de partida para a 2ª (segunda) corrida será elaborada em função dos resultados da 1ª (primeira) corrida e será publicada 60 minutos antes do seu início.

Art. 13- PROVA

13.1 – As duas corridas deverão ter uma duração de 50 minutos. O sinal de final da corrida será apresentado na linha de meta, ao primeiro classificado, depois do tempo da prova ter terminado.

13.2 - Só serão classificadas as equipas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % do tempo total da corrida.

Art. 14- PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES

14.1 –A paragem no Pit Lane é obrigatória para todas as equipas. Em circunstâncias normais, terá de ser efectuada entre o 20º e o 30º minuto da corrida (nunca antes do minuto 20m.00s.000 e nunca depois do minuto 29m.59s.999).

14.2 – O turno mínimo de 18minutos.

14.3 - Durante a corrida, cada equipa deverá efectuar uma paragem no Pit Lane. Esta paragem terá de ser feita entre a janela indicada no ponto 14.1. respeitando o Handicap atribuído que é entregue durante o Briefing.

14.4 - O Handicap entregue durante o briefing será a soma da seguinte formula: “distância do pitlane a 60Km/H + 60 segundos para a troca de pilotos + tempo adicional mediante regulamento”.

B.R.M Chronographes · Casa do Governador · beira douro · La Fabrica Everyday Elegance · Classic Auto · Auto Retro · Topos & Clássicos

14.5 - Durante o tempo de troca de Piloto, apenas poderá ser controlado os níveis de óleo e Pneus. Qualquer outra reparação ou modificação ao carro terá de ser efectuada dentro da boxe, de forma a não obstruir o Pitlane.

Art. 15- PENALIZAÇÕES

15.1 - É proibida a ultrapassagem em situação de bandeiras amarelas, bem como ultrapassar a velocidade máxima permitida no PIT LANE.

a) durante o decorrer de um treino livre ou cronometrado

a.1) primeira infracção: anulação do melhor tempo do treino cronometrado.

a.2) segunda infracção: saída do último lugar da grelha de partida

a.3) terceira infracção: aplicação do a.2) e multa no valor de 500€

b) durante o decorrer de uma corrida:

b.1) primeira infracção: passagem pelo Pit Lane (drive through)

b.2) segunda infracção: "STOP & GO" de 0 segundos.

b.3) terceira infracção: "STOP & GO" de 10 ou mais segundos.

15.2 - A equipa que cumprir a troca de pilotos ou reabastecimento em menos tempo que o estipulado neste regulamento, será penalizado com um drive through. No entanto, se a prevaricação for superior a 10 segundos, a equipa será penalizada através de um "STOP & GO" com o valor correspondente à diferença entre o tempo estipulado e o tempo cronometrado.

15.2.1 - No caso de uma troca de Pilotos no qual a entrada no pitlane seja feita fora da Janela de troca de condutores, a equipa será penalizada com um um stop and go de 20 segundos.

15.3 - De acordo com este regulamento, é totalmente proibido qualquer contacto entre viaturas, sendo punido o responsável com um stop and go de 10 segundos. Se for reincidente a equipa será imediatamente desqualificada.

15.4 - As decisões tomadas pelo CCD no que se refere à anulação de tempos, perca de lugares na grelha, aplicação de drive through, STOP & GO, não são apeláveis.

Art. 16 - CLASSIFICAÇÃO NAS PROVAS & CERIMÓNIA DE PÓDIO

16.1 – No final de cada corrida será realizado uma cerimónia de pódio, onde se atribuirão os prémios às primeiras 3 equipas classificadas, de forma ascendente, com bandeira e hino do pais dos vencedores para as seguintes categorias:

a) Gentlemen Drivers Spirit

b) Categoria H-1965

c) Categoria H-1971

d) Categoria H-1976

e) Categoria H-GTP & Sports Cars

Art. 17 - ESPíRITO DO "Historic Endurance"

17.1 - O "Historic Endurance" é uma manifestação desportiva criada para permitir que entusiastas possam pilotar os seus carros de competição de uma forma agradável e divertida.

De forma a garantir a diversão e o bom ambiente entre todos os participantes a organização decidiu aplicar a regra inglesa dos três C:

No Contact - No Cheating - No Complaining (proibido o contacto entre viaturas, proibida a "batotice" e o "Mau Perder", na forma de protestos formais ou outros).

B.R.M Chronographes · Casa do Governador · beira douro · LA FABRICA Everyday Elegance · CLASSICAUTO · Auto Retro · TOPOS & CLÁSSICOS